

146300377

Tarnów dnia 12-07-2012

Adno s.c.

Marcin Adamczyk, Ewa Adamczyk

Ul. Mościckiego 201A

33-100 Tarnów

Fax: 146300377

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe

Ul. Pytlasińskiego 17

00-777 Warszawa

Fax: 22 841 19 77

Tytuł: Dostawa skuterów wodnych, nr sprawy 3/2012/ZP

Zażalenie na czynność zamawiającego podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz na zaniechanie czynności do której zamawiający był zobowiązany.

Wnosimy o anulowanie wyników postępowania, i ponowną ocenę spełnienia warunków uczestnictwa firm, zamawiający dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty z rażącym naruszeniem ustawy PZP i specyfikacji istotnych warunków zamówienia, firma Twin Power oraz Elle Promotion winna zostać wykluczona ze względu na:

1- TWIN POWER Norbert Futera ul. Modlińska 159, 03-186 Warszawa

- Dokument jaki przedstawił wykonawca w celu udokumentowania wiedzy i doświadczenia (faktura i jakieś pismo) nie jest wystarczającym dokumentem poświadczającym należyte wykonanie umowy, dokumentem takim może być faktura z protokołem odbioru, a więc wykonawca wykazał jedynie referencje na kwotę 125800zł brutto, - „Z postępowania eliminowani są wykonawcy, którzy nie spełniają postawionych przez Zamawiającego warunków i temu służy instytucja wykluczenia wykonawcy. W przedmiotowym postępowaniu na potwierdzenie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia Zamawiający żądał wykazania, że wykonawca wykonał w okresie ostatnich trzech lat dostawy o określonej wartości oraz dołączenia do tego wykazu dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należyście. Rację ma Odwołujący, że przepisy prawa nie określają z nazwy, jakie to mogą być dokumenty. W praktyce zostało przyjęte, że takim dokumentem są referencje wystawione wykonawcy przez podmioty, na rzecz których takie dostawy zrealizował. Może to być inny dokument byle z jego treści wynikało, że wykonawca wykonał dostawy określonych rozmiarów i w określonym czasie (w zakresie dostaw przepis cytowanego wyżej rozporządzenia stanowi, że w okresie najdalej trzech lat) oraz że dostawy te wykonał należyście. Nie można się zgodzić z twierdzeniem Odwołującego, że takimi dokumentami mogą być umowa i faktura złożone łącznie. Jeżeli bowiem dostawa nie została zrealizowana w terminie, to w fakturze nie będą odnotowane naliczone kary umowne, nawet jeżeli były zastrzeżone w umowie. Kary naliczane są w odrębnym dokumencie, najczęściej w nocie księgowej wystawianej wykonawcy, a co najwyżej mogą znaleźć swoje

146300377

odzwierciedlenie w przepływach finansowych, w formie potrącenia z kwoty faktury. Faktura bez wątplenia potwierdza, że umowa została wykonana, ale nie potwierdza drugiego z wymogów określonych w przepisie § 1 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7.04.2004r w sprawie rodzajów dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. Nr 71, poz.645) tj. że dostawy zostały wykonane należycie. Złożony dokument (czy dokumenty), aby spełniały wymóg potwierdzenia warunku posiadania przez wykonawcę wiedzy i doświadczenia, muszą spełniać oba warunki łącznie tj. że dostawa była wykonana i została wykonana należycie. Takim dokumentem potwierdzającym należyte wykonanie umowy może być protokół odbioru, podpisany przez obie strony. „(Wyrok Zespołu Arbitrów z dnia 2005-11-23, UZP/ZO/0-3443-05). Ponadto faktura która nie posiada numerów seryjnych skutera wodnego jest fakturą wystawioną błędnie, nie stanowi ona podstawy do rejestracji skutera wodnego ani dalszej odsprzedaży. Dodatkowo, pismo załączone przez firmę Twin Power nie może stanowić tzw. Referencji ponieważ nie zawiera ono informacji jakiej dostawy dotyczy oraz: nie zawiera informacji o kwotach dostawy terminie realizacji, poza tym zawarta informacja dotyczy wykonania usługi przekazania, a nie jak Zamawiający określił to w specyfikacji dostawy –należytego wykonania. W naszej ocenie przedstawione dokumenty nie są wystarczającymi w rozumieniu przedstawienia referencji dotyczących realizacji dostaw.

-Skuter Yamaha FXO posiada według producenta przedział bagażowy o pojemności: 56,78L, oraz zbiornik paliwa o pojemności 56,78L. Co jest niezgodne z opisem przedmiotu zamówienia. Ponadto pragnę zauważyć, że pojemność przedziału bagażowego zostaje podana po obliczeniu według znormalizowanych zasad, które są wiążące dla każdego z wykonawców. Oraz musiały zostać zastosowane przez producenta skutera wodnego firmę YAMAHA.

- oferta firmy Twin Power – załącznik nr 1 do SWIZ punkt VI – Osoby ze strony Wykonawcy uprawnione do: - wymagane pola nie zostały uzupełnione pomimo obowiązku złożenia uzupełnionych dokumentów

- oferta firmy Twin Power – załącznik nr 1 do SWIZ – nie jest podpisana – w miejscu podpis i pieczęć wykonawcy jest tylko pieczęć, według uzupełnionych dokumentów przesłanych przez zamawiającego podpis nie został uzupełniony.

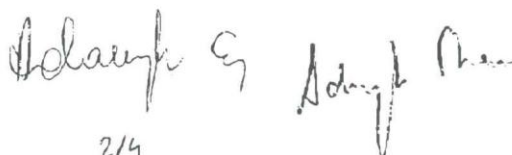
- dokumenty potwierdzone za zgodność z oryginałem zostały parafowane a nie podpisane przez osobę uprawnioną.

- potwierdzenie wpłaty wadium – nie posiada podpisu ani pieczętki, zgodnie ze SWIZ każda strona oferty wraz załącznikami powinna zostać podpisana – nie ma podpisu.

2 Elle Promotion Elżbieta Gleńska ul. Eurydyki 7/5, 80-299 Gdańsk

-deska jaką zaoferował wykonawca (lifesled) nie spełnia wymogów zamawiającego, deska ta posiada stelaż „rdzeń” który stanowi konstrukcję nośną dla deski, a więc jest niezgodna z opisem przedmiotu zamówienia. Specyfikacja produktu dostępna na stronie producenta <http://lifesled.com/specs.htm>, dodatkowo w załączniku

-Wykonawca nie posiada uprawnień do wykonywania działalności jaką jest handel detaliczny skuterami wodnymi, nie posiada odpowiedniego kodu PKD w profilu działalności. Co jest niezgodne ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia rozdz. III, pkt.1 ppkt.1.



2/4

ADNO Spółka Cywilna
Marcin Adamczyk, Ewa Adamczyk
23 100 Tarnów, ul. Mościckiego 201A
☎ 093-65-49-311 REGON: 120627200

146300377

-liczba kartek jaka została wpisana na jawnym otwarciu ofert wynosiła 14, co zostało potwierdzone przez przeliczenie każdej z ofert przez każdego z członka komisji wpisane w protokół otwarcia oraz potwierdzone podpisem członków komisji i wykonawców obecnych na otwarciu ofert. Liczba stron oferty udostępnionej i przesłanej drogą mailową w dniu 26-06-2012 jest o dwie strony wyższa tj. oferta zawiera 15 kartek, co jest rażąco niezgodnością oraz nasuwa podejrzenia sfałszowania oferty.

W przypadku braku reakcji z Państwa strony na powyższe zarzuty w ciągu 24h będziemy zmuszeni do wniesienia sprawy do Krajowej Izby Odwoławczej.

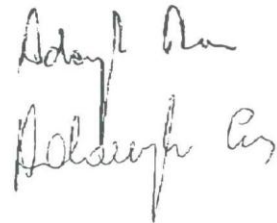
Na podstawie art. 27 ustawy PZP, proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na numer fax: 14 6300 377

Z poważaniem

ADNO Spółka Cywilna
Marcin Adamczyk, Ewa Adamczyk
33-100 Tarnów, ul. Mościckiego 201A
NIP: 993-05-49-311 REGON: 120627200

Marcin Adamczyk

Ewa Adamczyk



146300377

SPECIFICATIONS

Non-Invasive hookup conveniently attaches LIFESLED to most any PWC without cumbersome rigging or drilling holes.

- Severe-duty 3-point hook up system: Central tow via internal 5/16" 316 SS pad-eye.. Two lateral shock-cord stabilizers.
- Lateral stabilizers composed of double loop 1/2" marine-grade shock-cord. (Each loop 580 lb. tensile).
- Simple, clean anchor points - no lines, clips or extraneous material to pinch, snag or tangle.
- High wear parts are replaceable and inexpensive.
- Large area load displacement minimizes stress on tow components.
- At 38 lbs., LIFESLED is a breeze for one person to carry and it takes less than a minute to hook-up.

Core: Linear, low density, closed-cell Polyethylene foam reinforced with aluminum and stainless steel stringers .

- Two 48" aluminum stringers and one 24" Stainless steel stringer assure tip-to-tail integrity, especially over transom fulcrum. Compare *this* to "boggle-board material" boards.
- Highly buoyant (over 450 lbs deadweight buoyancy) even in freshwater. (compare *this* to molded boards)
- Not brittle in cold water, excellent for ice-rescue board.
- Absorbs vibration while underway. (compare *this* to molded boards)

Hull Material: Proprietary weatherable copolymer.

- Highly impact resistant.
- Will not heat-warp in intense sun.
- Extreme compressive strength (resistance to folding, creasing).
- Flexibility even in freezing temperatures.
- UV-stable (colorfast & weatherable).
- Extreme abrasion resistance.
- Easily mended.
- High-visibility "COAST GUARD ORANGE".

Dimensions:

LS1 62" x 36" x 4.5"

Displacement : 6.4 ft³ - Weight : 42 lbs.

LS2 74" x 41" x 4.5"

Displacement : 8.5 ft³ - Weight : 53 lbs.

Deck Material: Fine cell polyethylene.

- Aesthetics (bright color, fine cell structure)
- Abrasion resistant.
- Tacky when wet.
- Comfortable.
- High visibility yellow.
- UV-stable: colorfast & weatherable.

Handles: Fiber-reinforced, tacky-when-wet. (Ten on LS1, twelve on LS2 - each 9.5")

- Handles anchored *internally* - virgin hull. Compare with other sleds looped through the hull
- Flexible - allows victim to be hoisted over yet still firm enough to fence-in.
- UV, weather resistant.

Template has resulted from 17 years of R&D by Hawaii's finest watermen operating in extreme North Shore conditions.

- Bullet-nose allows 45° fish-tail pivot off jet ski transom.
- Highly maneuverable. Barely affects low speed motoring while increasing overall stability of craft.
- Replaceable nose-guard protects nose of sled and jet-ski transom from wear.
- 70/30 rails allow sufficient tracking for stability while still allowing driver to "break loose" for quick turns.
- Overall length sufficient for comfort & security yet short enough for maneuverability.
- Swallow-tail design allows for victim centering.
- Design allows sled to be folded over jet ski when not in use.

Wahoo International, Inc 2605-D Oceanside Blvd, Oceanside, CA 92054
phone: 760 967-7873 fax: 760 967-0146 www.lifesled.com

ADNO Spółka Cywilna
Marcin Adamczyk, Ewa Adamczyk
33-100 Tarnów, ul. Mościckiego 201A
NIP: 993-05-49-311 REGON: 120627200

4/4

Adyfk
Adamczyk A