

w sprawie rejestracji woprowskich łodzi ratowniczych

Szanowny Panie Marszałku! W nawiązaniu do pisma z dnia 18 grudnia 2008 r. (sygn. SPS-023-7035/08) przekazującego interpelację posła na Sejm RP pani Agnieszki Hanajczyk w sprawie rejestracji woprowskich łodzi ratowniczych uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie wskazać należy, iż zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.) pod pojęciem statku należy rozumieć urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, w tym również prom, wodolot i poduszkowiec, przeznaczone lub używane na śródlądowych drogach wodnych. Art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. a-h ww. ustawy określa katalog statków przeznaczonych lub używanych na śródlądowych drogach wodnych, w tym m.in. do ratowania życia lub mienia (lit. d).

Zgodnie z art. 18 ust. 1 i 2 przedmiotowej ustawy statek stanowiący własność Skarbu Państwa, osoby prawnej mającej siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej lub obywatela polskiego zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej, tzw. statek polski, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej. Natomiast statek polski używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyjątkiem jednostek napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela. Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 ww. ustawy rejestr administracyjny polskich statków żeglugi śródlądowej prowadzi dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy dla portu macierzystego statku, natomiast rejestr statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji prowadzi właściwy polski związek sportowy.

Statek wpisany do rejestru oznacza się nazwą lub znakiem armatora, nazwą portu macierzystego i grupą liter rozpoznawczych kraju, w którym znajduje się port macierzysty statku (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

Szczegółowy tryb postępowania związanego z wpisem i zmianami w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, a także wzory ksiąg rejestrowych, dokumentu rejestracyjnego oraz warunki i terminy wymiany dokumentów rejestracji statków określa rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 39, poz. 340). Natomiast tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji reguluje rozporządzenie ministra sportu i turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. Nr 72, poz. 426).

W świetle powyższego stwierdzić należy, iż łodzie Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego jako statki używane do ratowania życia lub mienia podlegają rejestracji na ogólnych zasadach określonych w cytowanym powyżej art. 18 ust. 1 i 2 ustawy o żegludze śródlądowej, z którego jednoznacznie wynika obowiązek dokonania wpisu do odpowiedniego rejestru. Wodne Ochotnicze Pogotowia Ratunkowe może do własnych celów prowadzić ewidencję posiadanych przez siebie łodzi.

Pragnę jednocześnie poinformować, iż dotychczas przedstawiciele Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego nie podnosili kwestii związanych z obowiązkiem rejestracji łodzi, co mogłoby stanowić podstawę dla ministra spraw wewnętrznych i administracji do przygotowania odpowiednich zmian w przepisach prawa. W związku z tym powyższa kwestia będzie przedmiotem obrad Rady ds. Ratownictwa Ochotniczego, działającej przy ministrze spraw wewnętrznych i administracji, a podjęte przez radę ustalenia stanowiąc będą podstawą do dalszych działań.

Z poważaniem  
Podsekretarz stanu Antoni Podolski

Warszawa, dnia 12 stycznia 2009 r.