

# WODNE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE ZARZĄD GŁÓWNY

ul. Pytlasińskiego 17, 00-777 Warszawa  
tel./fax (22) 8411838, 8411977, e-mail. zg@wopr.pl, http://www.wopr.pl  
KRS: 0000050111

Warszawa, dnia 22 października 2010 roku

## Do wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego  
w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę silników zaburtowych.  
Nr sprawy 7/2010**

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.), jako „Zamawiający” uprzejmie odpowiada na pytania zadane przez „Wykonawcę”:

### Pytanie 1

Dotyczy zadania nr 1

„Czy jest możliwa zmiana zapisu silnik czterosurowy na bardziej ogólne określenie silnik spalinowy, spełniający normy Unii Europejskiej dotyczącej czystości spalin? Dopuści to do przetargu najnowocześniejszą technologię silników przyczepnych jaką jest bezpośredni wtrysk paliwa E-TEC, zastosowane tam rozwiązania eliminują wszystkie wady klasycznego silnika 2-suwowego przy jednoczesnym zachowaniu doskonałych parametrów takich jak: prosta konstrukcja, duży moment napędowy, cicha praca i stosunkowo niewielka masa. Zastosowanie elektronicznego wtrysku paliwa umożliwiło spełnienie wszystkich norm emisji spalin obowiązujących na terenie Unii Europejskiej (EU 2006) i USA (EPA 2006 oraz CARB 3 STAR) oraz osiągnięcie mniejszej emisji spalin niż w porównywalnym silniku czterosurowym. Rozwiązania te tak znacząco poprawiły Sprawność silnika, że zużycie paliwa przez silniki wykonane w technologii E-TEC są lepsze we większości przypadków od porównywalnych silników czterosurowych. Zaznaczam jednocześnie że cała gama silników Evinrude spełnia zarówno EPA 2006 jak i EU 2006 w przeciwieństwie do niektórych silników 4-suwowych, których część jest specjalnie przygotowywana, aby spełniała wymagania jednej lub drugiej normy, a nigdy obu. Przewaga techniczna silników Evinrude E-TEC nad silnikami czterosurowymi:

- 1) mniejsze zużycie paliwa oraz oleju, szczególnie na niskich obrotach,
- 2) większy moment obrotowy - lepsza dynamika (przyspieszenia), lepsza widoczność w trakcie ruszania (znacznie mniejsze unoszenie dziobu niż. dla silników 4-suwowych o tej samej mocy),
- 3) większa sprawność manewrowania na biegu wstecznym,
- 4) mniejsza emisja spalin,
- 5) mniejsza waga (w przypadku większości modeli),
- 6) wielokrotnie większy alternator,
- 7) cichsza praca przy średnich i wysokich obrotach,

- 8) niższe obroty maksymalne – mniej wysilony silnik, brak obowiązkowych przeglądów przez 3 lata (300 godzin) – niższe koszty eksploatacji,
  - 9) brak okresu docierania - nowy gotowy do pracy bez ograniczeń,
  - 10) możliwość auto konserwacji zimowej inicjowanej przez użytkownika,
  - 11) system zabezpieczania silnika w przypadku braku oleju umożliwiający ograniczoną pracę silnika nawet w przypadku braku oleju przez okres do kilku godzin,
  - 12) nierdzewne elementy przenoszące sterowanie silnikiem,
  - 13) prostsza budowa - mniejsza awaryjność,
  - 14) brak filtra oleju i konieczności wymian oleju – niższe koszty eksploatacji i serwisu.
- Myślę że dopuszczenie przez Państwa do przetargu w/w silników da Państwu szanse na użytkowanie nowoczesnych i ekologicznych napędów o wysokich parametrach użytkowych i eksploatacyjnych."

**Odpowiedź 1**

Podtrzymuje się zapisy zawarte w SIWZ.

**Pytanie 2**

Dotyczy zadania nr 2 / załącznik nr 2a

„Proszę o wyjaśnienie czy opis silnika w w/w załączniku informuje że silnik ma być dostarczany wraz z hydraulicznym układem sterowniczym czy tylko ma być przystosowany do podłączenia takiego układu sterującego?”

**Odpowiedź 2**

Silnik ma być tylko przystosowany do podłączenia układu sterującego.

**Pytanie 3**

„Proszę o udzielenie informacji dot. sterowania hydraulicznego silnika o mocy 75 KM. To sterowanie ma dotyczyć podnoszenia hydraulicznego silnika? Sterowanie siłownikami w miejsce sterociągów nie dotyczy silnika (nie stanowi to kompletu z silnikiem) a związane jest z łodzią. Jeśli chcecie Państwo w swoich łodziach montować do sterowania siłowniki hydrauliczne, to proszę o informacje w jaki sposób mam przedstawić to w ofercie. Czy połączyć te dodatkowe urządzenia (siłowniki hydrauliczne) i wykazać jako całość z silnikiem czy też ująć je odrębnie?”

**Odpowiedź 3**

Zamawiający wyjaśnia, że sterowanie hydrauliczne dotyczy podnoszenia silnika (trym).

**Pytanie 4**

Dotyczy zadania nr 2 / załącznik nr 2a

„Proszę o wyjaśnienie jakie elementy według Zamawiającego wchodzi w skład instalacji paliwowej?”

**Odpowiedź 4**

W skład instalacji paliwowej wchodzi przewody paliwowe i zbiornik paliwa.

Ponadto informuję, że dokonane wyjaśnienia należy traktować wiążąco dla obu stron jako uzupełnienie treści SIWZ, tzn. Zamawiający bez względu na fakt fizycznego naniesienia lub braku naniesienia zmian w ofertach uzna, że w przedstawionych ofertach Wykonawcy uwzględnili wszystkie dane wynikające ze zmiany i wyjaśnień.

PREZES  
WODNEGO OCHOTNICZEGO  
POGOTOWIA RATUNKOWEGO  
Jerzy TELAK