

WODNE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE ZARZĄD GŁÓWNY

ul. Pytlasińskiego 17, 00-777 Warszawa
tel./fax (22) 8411838, 8411977, e-mail. zg@wopr.pl, <http://www.wopr.pl>
KRS: 0000050111

do wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę skuterów wodnych. Nr sprawy 8/2010

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.), jako „Zamawiający” uprzejmie odpowiada na pytanie zadane przez „Wykonawcę”:

Pytanie

„Jakie jest uzasadnienie preferencji w parametrach technicznych promowania niskiej pojemności skutera? Zasadnym jest raczej dokładnie odwrotna preferencja – silniki o podobnej mocy dla większej pojemności są mniej wysilone, a więc bardziej trwałe. Tak ustawione warunki przetargu wskazują jednoznacznie na wybór skuterów Yamaha. Oprócz innych parametrów zawartych w specyfikacji, które również preferują skutery Yamaha tak ustawione kryterium parametrów technicznych powoduje, że chcąc być konkurencyjnym musielibyśmy zaproponować cenę o ok. 25 % niższą niż oferujący skuter Yamaha co praktycznie wyklucza nas z przetargu. Preferowane przez Państwa skutery Yamaha ustępują skuterom Sea Doo pod wieloma względami, szczególnie dla zastosowania w celach ratowniczych, a mianowicie:

- 1) są mniej wysilone (mają silnik o znacznie większej pojemności), a więc b. dynamiczne (co ma znaczenie w czasie akcji ratowniczej) i bardziej trwałe (niższe docelowe koszty eksploatacji),
- 2) są bardziej stabilne co znacznie ułatwia prace ratownika,
- 3) zużywają mniej paliwa (niższe koszty eksploatacji),
- 4) mają większą moc (większa dynamika i prędkość co ma znaczenie w czasie akcji ratowniczej),
- 5) posiadają manetkę gazu pod kciukiem co jest rozwiązaniem dużo bezpieczniejszym w czasie akcji ratowniczej,
- 6) dno zapewniające lepsze trzymanie się skutera w torze jazdy, a więc lepszą precyzję w dochodzeniu do ratowanego,
- 7) system wspomaganie sterowania przy niskich prędkościach OPAS co w przypadku skutera wodnego (napęd strugo wodny powodujący myszkowanie) i dochodzenia do ratowanego ma podstawowe znaczenie w czasie akcji ratowniczej.”

Odpowiedź

Zastosowane kryterium oceny ofert zostało dostosowane do potrzeb sprzętowych Zamawiającego. Skutery zakupione w ramach przedmiotowego postępowania będą wykorzystywane głównie do szkoleń ratowników i nauki udzielania pomocy ze sprzętu pływającego. Posiadane umiejętności i uprawnienia szkolonych ratowników wymagają bezpiecznego dla nich, mniej dynamicznego sprzętu. Tym samym Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Ponadto informuję, że dokonane wyjaśnienia należy traktować wiążąco dla obu stron jako uzupełnienie treści SIWZ, tzn. Zamawiający bez względu na fakt fizycznego naniesienia lub braku naniesienia zmian w ofertach uzna, że w przedstawionych ofertach Wykonawcy uwzględnili wszystkie dane wynikające ze zmiany i wyjaśnień.

**PREZES
WODNEGO OCHOTNICZEGO
POGOTOWIA RATUNKOWEGO**

Jerzy TELAK